НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ТЕПЛОХИМ

Многоканальные телефоны отдела продаж:
8 (495) **232-33-99** для Москвы и МО
8 (800) **250-32-95** для регионов РФ

Краска акриловая TEXON® 511 АК для дорожной разметки

ТУ 20.30.22-061-66828143–2019
ТИ 072-2019

Однокомпонентный состав. Представляет собой суспензию высокодисперсных пигментов или смеси пигментов, наполнителей, модифицирующих добавок и раствора акрилового сополимера в смеси органических растворителей.

Соответствует требованиям ГОСТ Р 51256-2011, предъявляемым к дорожной разметке. Образует матовое покрытие с высокими эксплуатационными характеристиками.

- атмосферостойкое;
- морозостойкое;
- ударопрочное, устойчиво к высоким нагрузкам, обусловленным воздействием габаритных транспортных средств;
- быстро высыхает;
- сохраняет яркость и белизну при УФ-облучении;
- устойчиво к воздействию воды, бензина, минеральных масел, нефтепродуктов, соли и химических веществ, используемых для борьбы со снегом и льдом.

Применяется для нанесения:

- горизонтальной, вертикальной и временной разметки на асфальтобетонные и цементнобетонные покрытия автомобильных дорог I-IV категории (по ГОСТ Р 51256) и элементы дорожных сооружений,
- разметки на взлётно-посадочные полосы аэродромов с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием.

При температуре выше +20 °С разрешается проезд транспорта через 2 часа после нанесения краски (без повреждения разметки).

Срок службы горизонтальной разметки зависит от условий эксплуатации:
- для постоянной разметки: 1 сезон (до обнажения покрытия дороги на 50%);
- для временной разметки: срок службы ограничивается продолжительностью событий, потребовавших ее нанесения.

Срок службы разметки увеличивается при добавлении в краску АК-511 кварцевого песка с зернистостью не более 0,3 мм в количестве 5-10% от массы краски.

Краска для дорожной разметки относится к лакокрасочным материалам для профессионального применения. Выпускается белого, желтого, оранжевого, красного, синего и черного цветов. Поставляется как в комплекте с микростеклошариками для дорожной разметки, так и без них.

Микростеклошарики для дорожной разметки

Микростеклошарики представляют собой прозрачные частицы стекла сферической формы, применяемые в качестве световозвращающих элементов для дорожной разметки автомобильных дорог общего пользования по ГОСТ Р 51256. Соответствуют требованиям европейских стандартов EN-1423 и EN-1424 на стеклошарики для дорожной разметки. В отечественном дорожном строительстве сертифицированы в системе ГОСТ Р на соответствие техническим условиям по ГОСТ Р 53172-2008.

TEXON® 511 АК

Многоканальные телефоны отдела продаж:
8 (495) **232-33-99** для Москвы и МО
8 (800) **250-32-95** для регионов РФ

TEXON® 511 АК

Технические характеристики

Внешний вид покрытия	Однородное, ровное без кратеров, пор и морщин.
Массовая доля нелетучих веществ	70-79%
Адгезия **к стеклу** **к цементо-бетону**	 не более 2 баллов не более 2 баллов
Эластичность покрытия при изгибе	не менее 20 мм
Стойкость при температуре (20±2) °С **к статическому воздействию:** • **воды** • **3%-го раствора хлористого натрия** • **насыщенного водного раствора хлористого натрия** • **10%-го раствора гидроокиси натрия** • **неэтилированного бензина**	 более 120 ч более 120 ч более 120 ч более 120 ч более 48 часов
Плотность	Не менее 1,5 г/см^3
Время высыхания до степени 3 при (20±2) °С и относительной влажности (65±5)%	20 мин
Условная вязкость по вискозиметру ВЗ-246 с диаметром сопла 4 мм при температуре (20,0±0,5) °С	80-180 с
Твердость пленки по маятниковому прибору типа ТМЛ (маятник А)	не менее 0,2 отн. ед.
Расход грунтовки при однослойном покрытии, г/м^2	300–400 г/м^2
Степень перетира	Менее 50 мкм
Цвет	Белый, жёлтый, оранжевый, чёрный, синий, красный
Блеск	Матовый
Разбавитель	Ксилол, толуол, сольвент
Коэффициент яркости (белизны) высушенной пленки краски • **белый** • **жёлтый** • **оранжевый** • **чёрный, синий, красный**	 70-85% 40-59% 30-49% Не нормируется

Многоканальные телефоны отдела продаж:
8 (495) **232-33-99** для Москвы и МО
8 (800) **250-32-95** для регионов РФ

Условия эксплуатации	У1 – открытая промышленная атмосфера умеренного климата, тип атмосферы II (промышленная) по ГОСТ 15150. УХЛ1 – открытая промышленная атмосфера умеренно-холодного климата, тип атмосферы II (промышленная) по ГОСТ 15150.
Условия хранения и транспортировки	Температура окружающего воздуха от -30 °С до +30 °С. В плотно закрытой оригинальной упаковке. Расстояние от нагревательных приборов не менее 1 м. Не нагревать! Предохранять от прямых солнечных лучей, нагрева и атмосферных осадков. Гарантийный срок хранения не менее 6 месяцев. Хранить в недоступном для детей месте.
Упаковка	Ведро металлическое: 25 кг.
Безопасность	Краску не сливать в канализацию и водоемы. После высыхания краску утилизировать, как бытовые отходы. Упаковку утилизировать, как строительный мусор. Все разливы и выбросы должны удаляться в соответствии с правилами по охране труда и технике безопасности.
Меры предосторожности	Краска акриловая TEXON® 511 АК огнеопасна! Необходимо соблюдать правила пожарной безопасности. Применять средства индивидуальной защиты. При попадании в глаза промыть водой и обратиться к врачу.

Инструкция по применению

Подготовка поверхности	Нанесение дорожной разметки с применением краски акриловой TEXON® 511 АК осуществляется на основе проектной документации, разработанной в соответствии с требованиями ГОСТ 24357 и ГОСТ 51256, и согласованной с органами ГИБДД. • Не допускается нанесение краски на неподготовленное и мокрое дорожное покрытие. • Дорожное покрытие при нанесении разметки должно быть сухим и очищенным от загрязнений. • Очистку дорожного покрытия производят механическими щётками за два-три прохода по одному следу. • Новое асфальтобетонное покрытие необходимо выдержать при температуре не ниже +10 °С в течение 7-10 дней до исчезновения с поверхности проезжей части битумной плёнки. • При наличии значительных остатков старой разметки необходимо их удалить. Демаркировку старой разметки проводят с использованием следующих методов: – механическое удаление с применением специальных горизонтально-фрезерных механизмов – гидравлическое удаление высоконапорной струей воды с применением специальных машин, – закрашивание старой разметки краской, по цвету соответствующей цвету дорожного покрытия, следует рассматривать как временное мероприятие из-за малого срока сохранности слоя краски на закрашенной линии.
Подготовка краски к нанесению	Непосредственно перед нанесением краску рекомендуется: • перемешать по всему объёму при помощи миксера или электродрели со специальной насадкой до образования однородной массы. • при необходимости разбавить ксилолом, толуолом или растворителями марки Р-4 или Р-4А, но не более чем на 5% от общей массы. **Запрещается** разбавлять краску TEXON® 511 АК или производить замывку оборудования водой, бензином или керосином. • отфильтровать через сетку 0.1Н- 0.2Н (ГОСТ 6613-86) или через 2 слоя марли (ГОСТ 11109-90). При перерывах в работе краска должна храниться в плотно закрытой таре. Перед возобновлением окрасочных работ краску необходимо перемешать и выдержать в течение не менее 10 минут. Допускается использовать оставшиеся после замывки разметочного оборудования растворители для разбавления краски.

Многоканальные телефоны отдела продаж:
8 (495) **232-33-99** для Москвы и МО
8 (800) **250-32-95** для регионов РФ

TEXON® 511 АК

Условия при нанесении	Температуре окружающего воздуха: от +5 °С до +30 °С. Относительная влажность воздуха не выше 85%. Температура поверхности дорожного покрытия не ниже +5 °С.
Способы нанесения краски TEXON® 511 АК на дорожное покрытие	При нанесении на поверхность автомагистралей с большой протяжённостью применяют дорожно-разметочные машины всех типов в автоматическом режиме. Для разметки парковки, двора, улиц, гаража сплошной или прерывистой линией рекомендуется применять разметочную технику ручного маркировщика и аппараты безвоздушного распыления. При дорожной разметке ручным способом применяют кисть, валик, краскопульт (с использованием трафарета). Для нанесения дорожной разметки с применением краски используют следующие методы: • безвоздушное нанесение при помощи разметочной машины HYVST SPLM 2000, HYVST SPLM 800; • пневматическое распыление (давление воздуха на распылителе 1,5-3,5 атм, диаметр сопла 1,8-2,5 мм); • при помощи ручных распылителей (с использованием шаблона); • ручное нанесение при помощи валика малярного из овечьей шерсти с коротким ворсом или кисти малярной (с использованием шаблона). Краска наносится на поверхность в 1-2 слоя. Второй слой наносят после высыхания первого слоя. Разметка должна выступать над проезжей частью не более, чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью (ГОСТ Р 51256). Толщину сухого слоя краски измеряют электроиндуктивным или ультразвуковым толщиномером, предназначенным для определения толщины слоя лакокрасочных покрытий, нанесенных на гладкую поверхность без дефектов (ГОСТ Р 51694). Для наилучшего эффекта светоотражения горизонтальной дорожной разметки на свеженанесенную краску наносят специальные световозвращающие элементы: стеклянные микрошарики (СМШ) размером 100-800 мкм (ГОСТ Р 53172-2008). • Количество стеклошариков при расходе до 350 г/м^2 (не более 30% от массы краски) определяется требованиям по световозвращению (ГОСТ 32848). • Стекломикрошарики наносят на акриловую краску АК-511 не позднее 5 сек с момента распыления под давлением. При отсутствии специальной техники допускается применение метода посыпки. Для достижения максимального эффекта световозвращения необходимо, чтобы стеклянные микрошарики были погружены в краску наполовину.